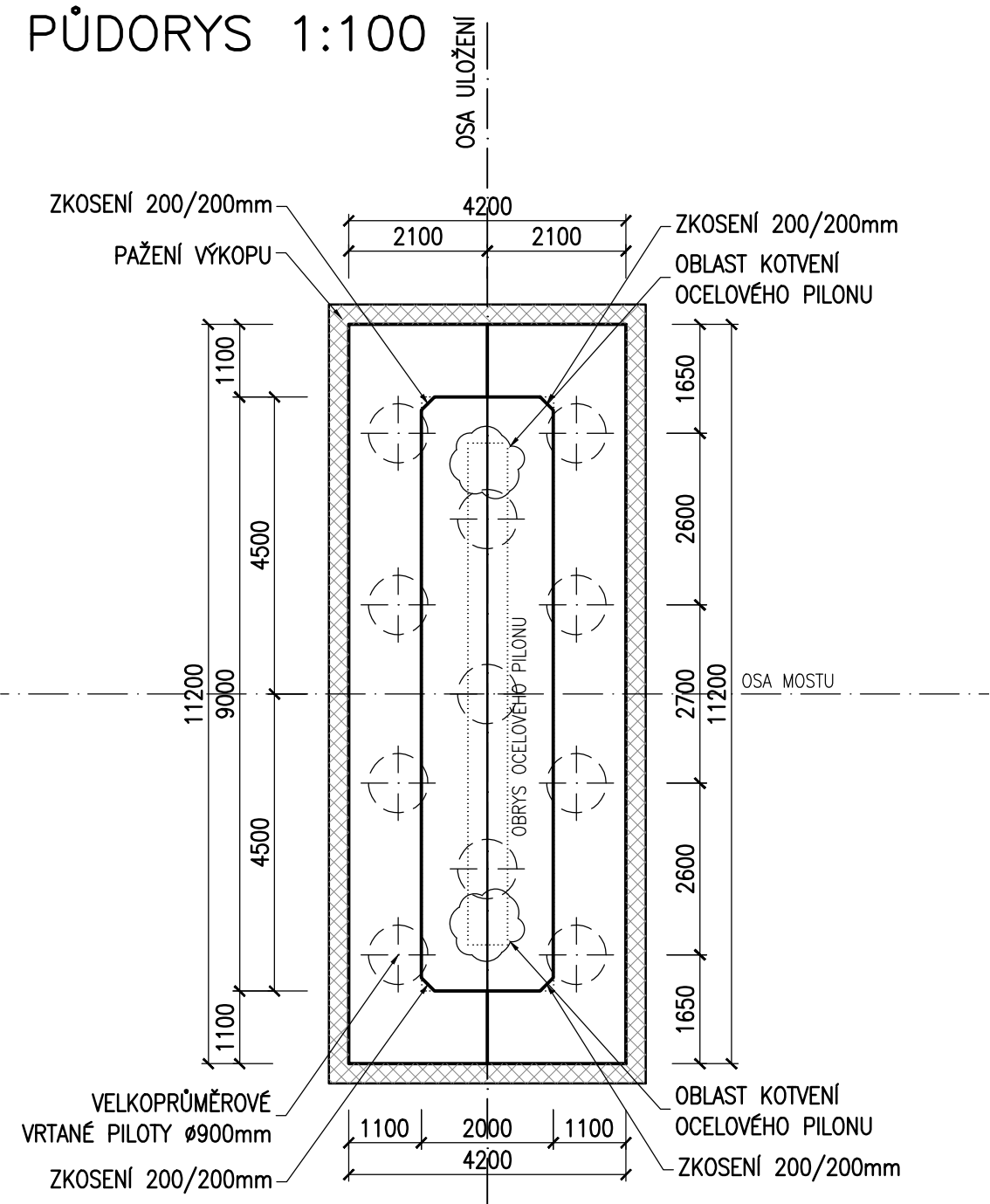
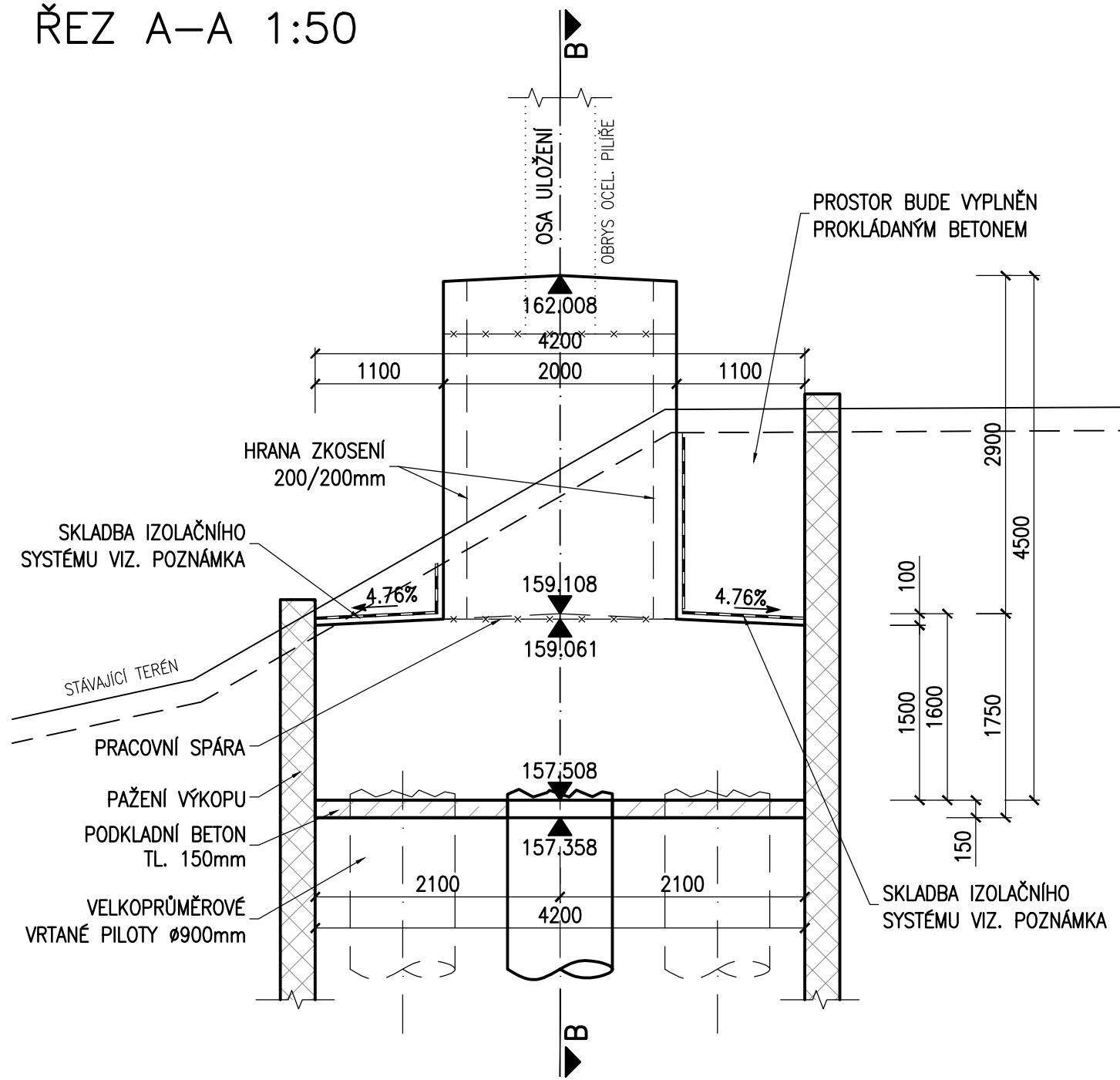


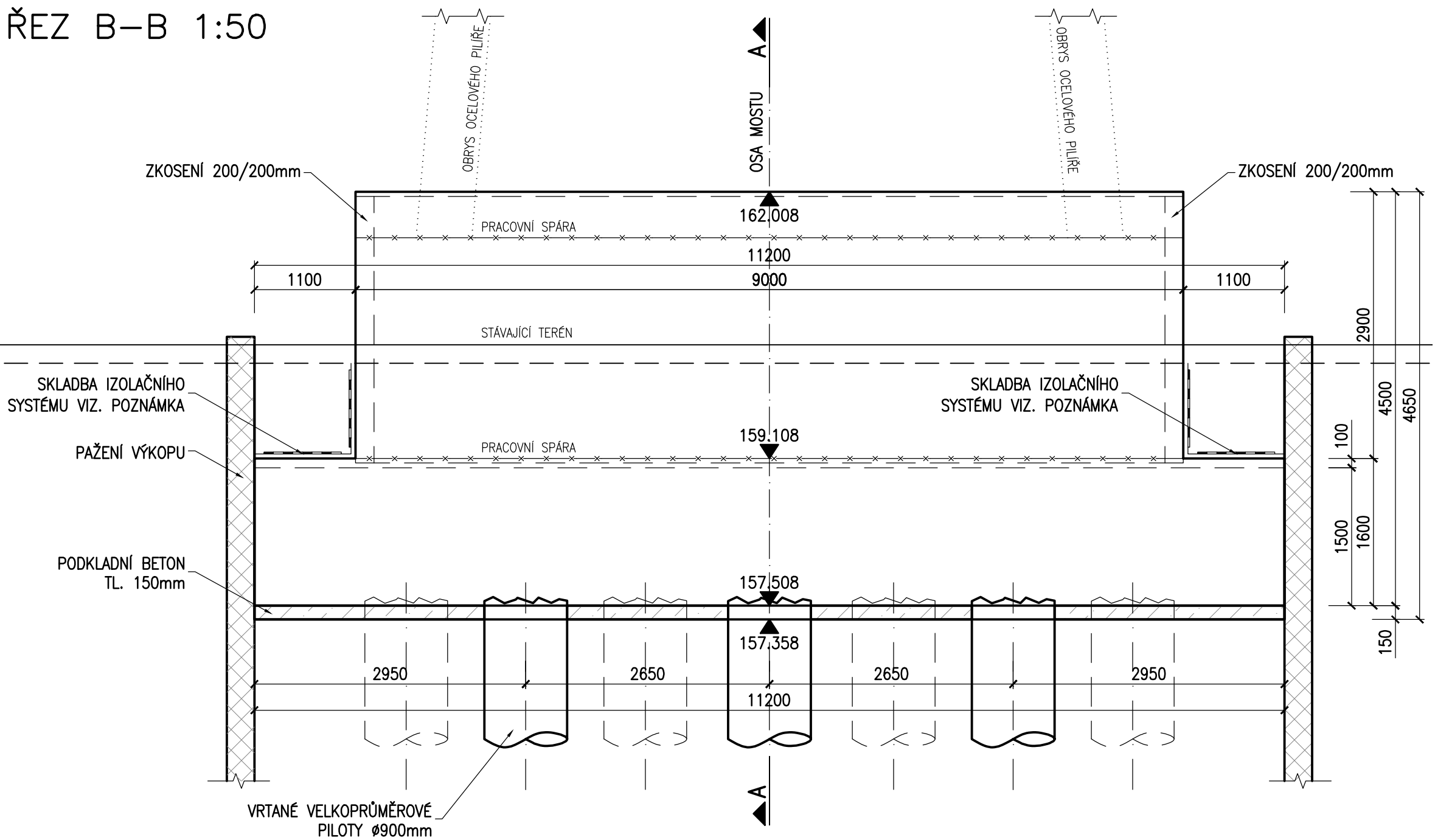
PŮDORYS 1:100



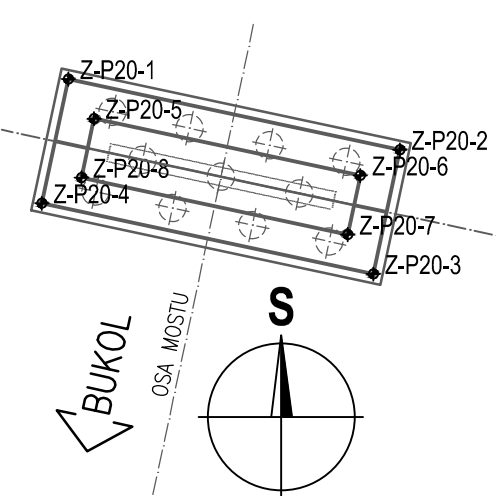
ŘEZ A-A 1:50



ŘEZ B-B 1:50



VYTÝČENÍ:



Body	Souřadnice	
	X	Y
Z-P20-1	1017259,973	740931,207
Z-P20-2	1017262,314	740920,254
Z-P20-3	1017266,421	740921,132
Z-P20-4	1017264,081	740932,085
Z-P20-5	1017261,279	740930,361
Z-P20-6	1017263,159	740921,560
Z-P20-7	1017265,115	740921,978
Z-P20-8	1017263,235	740930,779

KVALITA MATERIÁLU:

BETON:	OCEL:
PODKLADNÍ BETON	C12/15-XC2 (CZ)
PILOTY	C25/30-XC2+XA2 (CZ)
ZÁKLADY	C30/37-XC2+XF3+XA2 (CZ)
DŘÍK OPĚRY A KŘÍDLA	C30/37-XC4, XD3, XF2 (CZ)
ZÁVĚRNÁ ZIDKA	C30/37-XC3+XD1+XF2 (CZ)
ŘÍMSY	C30/37-XC4+XD3+XF4 (CZ)
ÚLOŽNÝ PRÁH	C30/37-XC4+XD1+XF3 (CZ)
PODLOŽISKOVÉ BLOKY	C30/37-XC3+XD1+XF3 (CZ)
PANEL MOSTOVKY	BETON VYZTUŽENÝ VLÁKNY min. pevnost v tlaku 150MPa min. pevnost v tahu za ohybu 10MPa
-vivy prostředí	XC4+XD3+XF4 (CZ)
OPĚRNÁ ZEď	C30/37-XC2+XF2 (CZ)
BETON DLAŽBY	C20/25-nXF3
PROKLÁDANÝ BETON	C16/20-nXF3
VÝPLŇOVÝ BETON	C16/20-nXF3
BETONOVÝ SOKL	C16/20-XF1
Značení dle normy ČSN EN 206	
Návrhová životnost 100 let	

VÝZTUŽ	B500B
PŘEDPINACÍ LANA	St1770/1570 -15,7mm
ZÁVĚSY	min. pevnost v tahu 1860MPa min. mez kluzu 1500MPa $\sigma_{yk}=1640MPa$ S355K2+N
OCELOVÝ PILÍŘ	S355JR
KOTEVNÍ PRVKY ZÁVĚSŮ	S235JR
KONSTRUKČNÍ OCEL	S355JR
ZÁBRADLÍ	S235JR
ŠTĚTOVNICE	IIIN

POZNÁMKY

- VŠECHNY NEPOPSANÉ HRANY ZÁKLADU ZKOSIT 20/20mm VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ.
- VŠECHNY ZASYPANÉ PLOCHY BUDOU OCHRÁNĚNY DO ÚROVNĚ 0,25m POD UPRAVENÝ TERÉN VE SKLADBĚ:
 - 1x ASFALTOVÝ PENETRAČNÍ NÁTĚR
 - 2x ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ NÁTĚR
- JAKO OCHRANA TĚTO IZOLACE BUDE SLOUŽIT NETKANÁ GEOTEXTILIE S DEFINOVANÝMI VLASTNOSTMI:
 - CBR>4kN
 - ODOLNOST PROTI PRORAŽENÍ <3,0mm
 - PEVNOST V TAHU min. 10kN/m
 - TLOUŠŤKA PŘI ZATÍŽENÍ 2,0kPa >4,0mm
 - MINIMÁLNÍ PLOŠNÁ HMOTNOST 400g/m2
- ZÁKLAD BUDE BETONOVÁN DO OTVORU OHRANIČENÉHO OCELOVÝM PAŽENÍM, KTERÉ TAK BUDE VYUŽITO JAKO ZTRACENÉ BEDNĚNÍ.
- PROSTOR MEZI ZÁKLADEM A PAŽENÍM BUDE VYPLNĚN PROKLÁDANÝM BETONEM A NA POVRCHU ODLÁŽDĚN LOMOVÝM KAMENEM DO BETONU.

PŘED ZAPOČETÍM VÝROBY PŘEDLOŽÍ DODAVATEL AUTORŮM PROJEKTU KE SCHVÁLENÍ DÍLENSKOU DOKUMENTACÍ! JAKÉKOLIV PŘÍPADNÉ ZMĚNY ČI ÚPRAVY V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI JE TŘEBA KONZULTOVAT A NECHAT SCHVÁLIT AUTORY PROJEKTU !

Hierarchie projektové dokumentace - v případě nesrovnalostí mezi jednotlivými částmi dokumentace platí, že:

- kóty napsané na výkresu platí, i když se liší od velikostí odměřených na stejném výkresu,
- výkresy podrobnějšího měřítka mají přednost před výkresy hrubšího měřítka, pořízenými ke stejnému datu,
- textová určení (specifikace) mají přednost před výkresy,
- úpravy povrchu v tabulkách a textových určeních (specifikacích) mají přednost před znázorněním na výkresech,
- bez ohledu na předcházející podmínky má dokumentace pozdějšího data vždy přednost před dokumentací dřívějšího data.
- umístění a specifikace koncových prvků v projektové dokumentaci jednotlivých speciálních profesí jsou směrné. Konkrétní typy, provedení a barevnost koncových prvků podléhají schválení autorů stavby na základě vzorkování.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv		ČÍSLO PARÉ					
PROJEKT:						LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES VLTAVU V LUŽCI NAD VLTAVOU			
STUPEŇ PROJEKTU:						DOPLNĚNÍ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ O PRODROBNOSTI ZADÁVACÍ DOKUMENTACE			
INVESTOR:						OBEC LUŽEC NAD VLTAVOU			
						1. Máje 176, 277 06 – Lužec nad Vltavou			
HLAVNÍ PROJEKTANT:						Ing. Petr Tej, Ph.D., Ing.arch. Marek Blank			
						Nad Tratí 386/15, 160 00 Praha 6 – Dejvice, t: +420 775602006, e: marek.blank@seznam.cz			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:						Ing.arch. Marek Blank			
PROJEKČNÍ TÝM:						Ing. Petr Tej, Ph.D., Ing.arch. Marek Blank			
						Doc.Ing. Lukáš Vráblík, Ph.D., Ing. Jan Mourek, Ing. arch. Alena Tejová			
ČÁST DOKUMENTACE:						201		DATUM: 6/2018	
VÝKRES:						01		MĚŘÍTKO: 1:250	
LÁVKA PŘES VLTAVU TVAR ZÁKLADU PYLONU									